

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации
Байкальского городского поселения

В.В. Темгеновский

« 02 » августа 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник ОГИБДД
ОМВД России по
Слюдянскому району
майор полиции

А.А. Закаблуков

« 07 » августа 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор:

Областного государственного
казенного учреждения
социального обслуживания
«Центр помощи детям,
оставшимся без попечения
родителей Слюдянского района»

О.В. Раздобудкина

« 10 » августа 2018

г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Областного государственного казенного учреждения социального
обслуживания «Центр помощи детям, оставшимся без попечения
родителей Слюдянского района»
(наименование учреждения)

Байкальск 2018 г.

Содержание

- I. Общие сведения
- II. Телефоны оперативных служб.
- III. План-схемы учреждения.
 1. Район расположения учреждения, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).
 2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
 3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.
- IV. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
- V. Тематический план и содержание обучающего материала по БДД для воспитанников центра.

I. Общие сведения

Областное государственное казенное учреждения социального обслуживания «Центр помощи детям, оставшимся без попечения родителей Слюдянского района»

(Полное наименование образовательного учреждения)

Юридический адрес:

665932, РФ, Иркутская область, Слюдянский район, г. Байкальск, микрорайон Гагарина, д №206.

Фактический адрес:

665932, РФ, Иркутская область, Слюдянский район, г. Байкальск, микрорайон Гагарина, д №206.

Руководители учреждения:

Директор (руководитель) Раздобудкина О.В. 8 (395 42) 3-47-06
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по социально-
 реабилитационной работе Асташова А.А. 8 (395 42) 3-47-06
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от

Госавтоинспекции госинспектор БДД ГТН ОГИБДД Отдела МВД России по
 Слюдянскому району мл.лейтенант полиции Котов Б.В. 8-904-146-72-78
(должность) (фамилия, имя, отчество)

госинспектор ПБДД ОГИБДД Отдела МВД России по Слюдянскому району капитан
 полиции Якушева Н.Б.
(должность) (фамилия, имя, отчество)

Ответственный за организацию работы по безопасности
 дорожного движения учреждения Абносова Т.В. 8 (395 42) 3-40-36
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
 за мероприятия по профилактике
 детского травматизма – заведующий отделением диагностики и
 социальной реабилитации Н.Н. Швалова 8-924-636-6010

Руководитель или ответственный
 работник дорожно-эксплуатационной
 организации, осуществляющей
 содержание улично-дорожной
 сети (УДС)* Полуполтинных А.С 8(39542)3-25-61

(фамилия, имя, отчество)

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации).

4

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)*

Полуполтинных А. С 8(39542)3-25-61
(фамилия, имя, отчество)

Количество воспитанников 24

Наличие уголка по БДД имеется на первом этаже

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД нет

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

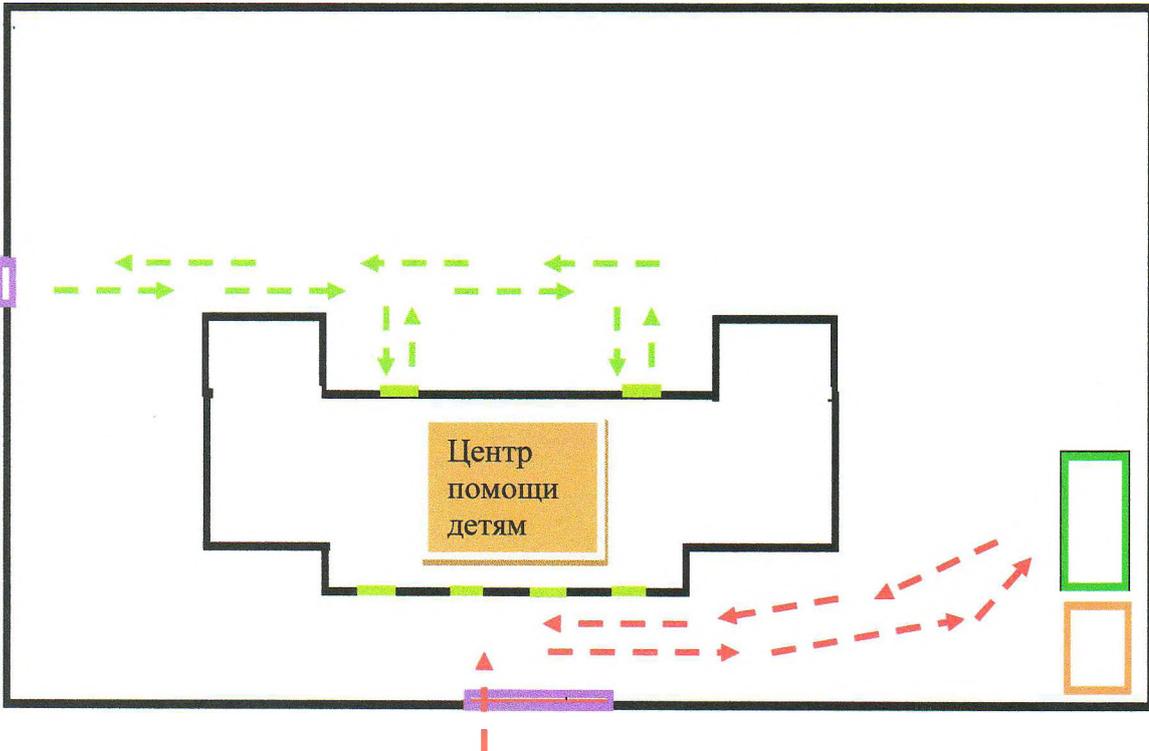
Наличие автобуса в образовательном учреждении имеется

Круглосуточное пребывание детей .

II. Телефоны оперативных служб:

Единая диспетчерская службы ЧС,	112; (8-395-44)53-074
Дежурная часть отдела полиции	102; 022; (8-395-42) 37-144
Отдел ГИБДД	(8-395-42) 52-061
Служба скорой помощи МУЗ ЦРБ	103; 03; (8-395-44) 51-003
УФСБ телефон доверия	(8-395-2) 34-16-36
Метеослужба	(8-395-42) 3-64-47
Пожарная часть	(8-395-42) 3-25-11; сот. 010; 101

Схема № 3 Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории учреждения.



-  Рекомендованные безопасные направления движения детей по территории
-  Движение транспортных средств к местам погрузки, разгрузки, парковки
-  Склад
-  Парковочное место

IV. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения

Марка - ЛУИДОР 2250МО

Модель - ГАЗ 3221

Государственный регистрационный знак – Е 727 ВМ 38

Год выпуска – **2017** Количество мест в автобусе - **13**

Приобретен за счет средств – **безвозмездное поступление**

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к
Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств -
соответствует

1. Дата прохождения технического осмотра:

«29» мая 2018 г.

Закрепление за) учреждением:

**ОГКУСО «Центр помощи детям, оставшимся без попечения родителей
Слюдянского района»**

2. Сведения о собственнике транспортного средства:

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) – **ОГКУСО «Центр помощи детям,
оставшимся без попечения родителей Слюдянского района»**

Юридический адрес собственника – **665932, РФ, Иркутская область,
Слюдянский район, г. Байкальск, микрорайон Гагарина, д №206.**

Фактический адрес собственника - **665932, РФ, Иркутская область,
Слюдянский район, г. Байкальск, микрорайон Гагарина, д №206.**

3. Сведения о водителе (-ях) автобуса:

Фамилия, имя, отчество: **Артюхов Сергей Викторович**

год рождения: **16.09.1969 г.р.**

Номер в/у, разрешенные категории: **38 ОЕ 629837 В,С,Д, Е**

действительно до **30.12.2018 г.**

Дата прохождения периодического медицинского осмотра: **январь 2018 года**

Общий стаж /стаж управления **«Д» 30/ 30 лет**

Период проведения стажировки

Дата окончания занятий по повышению квалификации – планируемое обучение в 2019 году.

Допущенные нарушения ПДД - **нет**

4. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:
Абносова Татьяна Вальдемаровна, назначена приказом № 5/2 от 27.01.2017 года (Ф.И.О. специалиста)

прошла аттестацию (переаттестацию) – **июнь 2017 года**
телефон – **8-39542-3-40-36**

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет – **ОГБУЗ «Слюдянская районная больница»**

на основании – **Договор на проведение предрейсовых и послерейсовых осмотров №6 от 09.01.2018 г.**

Действительного **до 09.01.2019 г.**

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет **ИП Велиева** (Ф.И.О. специалиста)

на основании **договора №1-г от 29.03.2018 г.**

действительного до **29.03.2018 г**

4)Дата очередного технического осмотра- **29.11.2018 г.**

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время - **г. Байкальск, микрорайон Гагарина, д №206. (парковочное место)**

меры, исключаящие несанкционированное использование _____

6) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса, в том числе с использованием систем спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS – **имеется (подключение к системе ГЛОНАСС на основании договора №044-17 ИТО от 02.05.2017 г.)**

7) Оснащение техническим средство контроля «тахографом» - «Штрих – Тахо – RUS» дата калибровки «02» февраля 2017 г.

V. Тематический план и содержание обучающего материала для воспитанников центра.

ТЕМА 1

Ребенок — пешеход и безопасность дорожного движения

Город, поселок, в котором мы живем. Улицы с наиболее интенсивным движением транспортных средств и пешеходов. Особенности движения транспортных средств и пешеходов в городе, поселке. Рассказ о районе, о его транспортном сообщении.

Качества, которыми должен обладать юный пешеход: ответственность за свое поведение на улице, дисциплинированность, умение предвидеть возможную опасность, быстро и правильно оценивать дорожную обстановку (расстояние до приближающегося транспорта, скорость и направление его движения), самообладание, находчивость. Легкомыслие на проезжей части — путь к несчастью. Правила безопасного перехода улицы. Порядок перехода на регулируемых переходах, нерегулируемых переходах, на участках дорог. Требования к пешеходу, переходящему проезжую часть: быть предельно бдительным, внимательным, осторожным даже на пешеходном переходе при разрешающем сигнале. Неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта может стоить здоровья или даже жизни. Привычки, приобретенные в быту, нельзя переносить на дорогу.

ТЕМА 2

Средства регулирования дорожного движения

(Используя настольную игру «Светофор»)

Средства регулирования дорожного движения: светофоры, дорожные знаки, дорожная разметка. Сигналы светофора. Обязанность пешехода выполнять требования пешеходного светофора, а при его отсутствии — требования транспортного светофора. Дисциплинированность на улице означает выполнение требований дорожных знаков и дорожной разметки. Знаки, ориентирующие пешехода. Знаки, ориентирующие велосипедиста.

Виды дорожной разметки (горизонтальная разметка — линии, стрелки, надписи и другие обозначения на проезжей части; вертикальная разметка — сочетание черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог). Линии горизонтальной разметки, информирующие пешеходов. Обозначение пешеходного перехода. Обозначение остановок общественного транспорта, движущегося по установленным маршрутам, а также стоянок автомобилей такси. Повреждение средств организации движения создает опасность для пешеходов и транспортных средств на улице.

Регулирование движения работниками милиции и другими уполномоченными на это лицами. Сигналы регулировщика.

ТЕМА 3

Детский дорожно-транспортный травматизм

(Используя комплект демонстрационного материала)

Детский дорожно-транспортный травматизм. Экономические потери государства. Моральный ущерб, причиненный родителям, родственникам, друзьям. Каждый пятый пострадавший в ДТП ребенок госпитализирован. Тяжесть травм, полученных в ДТП (повреждение внутренних органов, черепно-мозговые травмы, переломы костей). Последствие ДТП — наступившая инвалидность, потеря здоровья. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в городе, поселке, Кузбассе. Наиболее аварийное время (часы суток, дни недели, месяцы года). Состояние аварийности в зоне расположения школы и месте жительства учащихся: количество ДТП, число погибших детей, число детей, попавших на излечение в больницы, число детей, ставших инвалидами. Разбор конкретных ДТП (изучение причин их возникновения, поведения пострадавших детей, времени и места совершения ДТП).

ТЕМА 4

Почему дети попадают под машину?

Основная причина дорожных происшествий с детьми проста— дети переносят на проезжую часть улицы привычки, которые они приобрели в быту.

С первых лет жизни у ребенка, играющего в доме или возле него, путем многократных повторений формируются «бытовые» привычки: безбоязненно выбегать из-за кустов, домов и других предметов, мешающих обзору; отступить назад, не посмотрев, что за спиной; двигаться, почти не глядя по сторонам; стремиться к цели, не замечать ничего вокруг себя.

Тротуар отведен от проезжей части улицы узенькой полоской бордюрного камня. Но эта узенькая полоска разделяет два разных мира, в каждом из которых свои законы. И привычки, вполне пригодные вдали от дороги, в транспортном мире, среди автомобилей оказываются смертельно опасны.

ТЕМА 5

От «бытовой» привычки к трагедии на дороге

(Используя комплект демонстрационного материала)

а) Привычка не брать в расчет скрытую опасность, неумение предвидеть скрытую опасность.

Отсюда типичные ошибки детей-пешеходов в дорожных ситуациях.

Не видя и не предвидя опасность, дети выбегают на проезжую часть из-за препятствий, закрывающих обзор (угол здания, киоск, забор, деревья, кусты, сугробы снега, стоящий у остановки автобус, стоящий у тротуара автомобиль, движущийся автомобиль).

Согласно детской логике, если опасность не видна — значит ее нет.

б) Привычки двигаться и наблюдать без поворота головы, начинать движение не оглядевшись, двигаться, не приостанавливаясь для наблюдения за окружающим.

Ошибки детей-пешеходов в дорожных ситуациях.

Не осмотрев проезжую часть, ребенок выходит на дорогу перед близко идущим транспортом. Переходит улицу, не убедившись, есть на ней машина или нет.

Часто ребенок не замечает приближающийся автомобиль, не умеет вовремя заметить транспорт, который движется со стороны спины или совершает поворот. Выходит под действием инерции из безопасной зоны в опасную («пустынная» улица). Переходит проезжую часть в зоне регулируемого перекрестка на зеленый сигнал светофора, не осмотревшись.

в) Привычки делать шаг назад не глядя, сужать боковое зрение при наблюдении за интересующим объектом, привычка совмещать движение с оживленной беседой, бросаться за предметом, не наблюдая за окружающим, оглядываться, отвлекаясь от наблюдения за обстановкой.

Ошибки детей-пешеходов в дорожных ситуациях.

Дойдя до осевой линии, остановившись в ожидании, когда пройдет машина, приближающаяся справа, испугавшись, ребенок может не глядя сделать шаг

16

назад — прямо под колеса машины, подъехавшей к нему слева. Когда на противоположной стороне улицы появляется что-то привлекающее, фиксирующее взгляд ребенка, — он часто не замечает проходящие мимо машины. Увлечшись беседой, начатой еще вдали от дороги, дети не прекращают разговор и при переходе проезжей части, приближающийся в это время транспорт остается незамеченным. Сконцентрировав свое внимание на предмете, неожиданно появившемся на проезжей части, ребенок забывает об опасности.

Безобидная на первый взгляд привычка оглядываться во время движения на дороге может привести к трагедии.

ТЕМА 6

Законы дорожного движения: история и современность

(Используя комплект демонстрационного материала)

История появления первых автомобилей в России. Транспорт сегодня; численность, структура (автомобили, троллейбусы, трамваи). Транспорт на улицах нашего города, поселка. Необходимое требование к движению транспорта и пешеходов — безопасность. Правила дорожного движения - закон улиц и дорог. Из истории Правил дорожного движения: «дорожные» акты на Руси; Правила уличного движения (1931 г.); Правила дорожного движения (1971 г.); современная редакция Правил (1987 г.). Дорожное движение в нашем городе, поселке: объем пассажирских перевозок, количество маршрутов общественного транспорта и их протяженность, транзитный транспорт.

Характеристика дорожного движения в районе расположения школы: остановки общественного транспорта, места стоянок автотранспортных средств, пешеходные переходы. Места повышенной опасности для пешеходов (повороты, проезжая часть, закрытая для пешеходов кустами, деревьями, строениями, выход из подъезда дома или школы на проезжую часть и др.).

ТЕМА 7

Правила езды на велосипеде

Из истории создания велосипеда. Требования к техническому состоянию велосипеда. Условия необходимые для управления велосипедом. Основные виды нарушений Правил дорожного движения, допускаемые велосипедистами: неподача или неправильная подача предупредительных сигналов, внезапный выезд на полосу встречного движения, езда по дороге рядом друг с другом.

ТЕМА 8

Правила культурного поведения на улицах и дорогах

(Используя комплект демонстрационного материала)

Признаки культуры (вежливость, дисциплинированность, предупредительность, бережливость, отзывчивость, достоинство). Правила дорожного движения — составная часть правил культурного поведения на улицах и дорогах. Каждый участник дорожного движения вправе ожидать выполнения правил от остальных. Маленькие дети и престарелые. Пешеходы специфические участники дорожного движения. Внимание к действиям маленьких детей на улице, оказание им помощи. Помощь престарелым участникам дорожного движения. Действия участников дорожного движения — очевидцев ДТП.

ТЕМА 9

Итоговое занятие

Особенности дорожного движения в весенние и летние месяцы. Увеличение численности транспортных средств на дорогах. Появление на улицах мотоциклов, мопедов, велосипедов. Повышение интенсивности движения. Увеличение числа детей-пешеходов. Дети-велосипедисты на улицах городов и поселков. ДТП с участием детей, причины и последствия. Опасные «бытовые» привычки — причина большинства несчастных случаев с детьми на дорогах.

Перечень методической литературы по профилактике БДД

1. П 78 Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе: уроки, классные часы, внеклассные мероприятия, занятия с родителями / авт.-сост. В.В.Шумилова, Е.Ф.Таркова. – Волгоград: Учитель, 2007.

2. Воронова Е.К. В 75 Красный. Желтый. Зеленый! /ПДД во внеклассной работе / Е.А.Воронова. Изд.2-е. –Ростов н/ Д: Феникс,2006.

3. Ежегодная подписка на всероссийскую газету «Добрая дорога детства» («ДДД») учредитель «ДДД» «Стоп-газета – безопасность на дорогах» свидетельство о регистрации Министерство по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации ПИ №77 – 5401.

4. Правила дорожного движения – М., 2009.

Пронумеровано, пронумеровано
На 18 (восемнадцать) листах
Директор ОГКУСО «Центр помощи детям,
оставшимся без попечения родителей
Слюдянского района»

Юли О.В. Раздобудкина
«10» августа 2018 г.

